

## Rapporto della commissione della gestione su

MM 6/2021 – Richiesta di un credito di CHF 85'000.- per l'acquisto di un veicolo per la Polizia

Signor presidente,  
gentili colleghe e stimati colleghi,

l'acquisto in oggetto era stato inizialmente inserito nei conti di gestione corrente presentati con il preventivo 2021. La Commissione della gestione (CG) aveva posto alcuni dubbi formali e aveva posto alcune domande che avevano trovato parziale risposta e che erano state riportate nel rapporto, che su questo aspetto concludeva:

*"Il Municipio argomenta la scelta richiamando i limiti rispetto agli investimenti in delega, che non è pertinente nel caso di inserimento della spesa in gestione corrente... Le due spese peraltro non dettagliate nemmeno nella risposta, andrebbero formalmente ascritte al conto investimenti. Esse saranno suddivise tra i vari Comuni, già coinvolti nella commissione specifica, con una chiave di riparto che porterà a un onere effettivo inferiore per il Comune di Biasca. Per questo motivo la CG non intende intervenire con degli emendamenti, ma richiama il Municipio a garantire un'attenzione alla gestione delle spese di investimento e agli aspetti formali"<sup>1</sup>.*

Il presente messaggio è stato quindi accolto con piacere e soddisfazione. Il messaggio riporta alcuni elementi che mancavano in precedenza per una decisione informata da parte del CC:

- Basi legali (convenzione tra DI e Comune) e legittimità di presentazione del MM da parte del Comune

Il MM riporta che *"È quindi pacifico che sia compito del Comune di Biasca allestire il messaggio municipale e sottoporre al proprio Consiglio comunale la richiesta di credito per l'acquisto del nuovo veicolo di Polizia"*; la CG non può che essere d'accordo e, come ampiamente argomentato in occasione dei preventivi, ritiene *pacifico che la richiesta di credito richieda la presentazione di un messaggio e l'inserimento a conto degli investimenti*.

- Iter procedurale e coinvolgimento della Commissione consultiva intercomunale

Nel MM è menzionata la condivisione della necessità di sostituzione del veicolo così come della condivisione dei costi. Come indicato nel messaggio la quota parte a carico del Comune di Biasca sarà verosimilmente del 24%.

- Parco veicoli attuale e impiego del nuovo veicolo

La CG ha chiesto chiarimenti su un aspetto su cui intravedeva una possibile discordanza tra quanto indicato in sede di preventivo e a inizio messaggio (sostituzione) e quanto riportato in seguito (ampliamento). Si è richiesto se il nuovo veicolo andasse ad aggiungersi al parco esistente o andasse a sostituirne uno esistente e in questo caso se fosse possibile recuperare parte dell'attrezzatura. Il segretario comunale, che ringraziamo, ci ha rapidamente confermato che il nuovo veicolo andrebbe a sostituire un veicolo da rottamare e che *"tutto quanto potrà essere recuperato sarà recuperato, però certe cose dovranno necessariamente essere cambiate"*.

- Criteri di scelta del veicolo e costi preventivati

Il messaggio riporta che il Municipio ha considerato nella scelta i criteri di *"affidabilità del veicolo, le garanzie di fabbrica e dei servizi di manutenzione, cercando inoltre di favorire i commerci locali. Il veicolo che si intende acquistare è uguale a quello comperato nel 2019 perché il modello scelto soddisfa pienamente le necessità del corpo di Polizia"*. Queste importanti informazioni completano il quadro per comprendere le intenzioni del Municipio.

<sup>1</sup> [https://www.biasca.ch/Rapporto-comm-Gestione-sul-MM-142020-f86e5b00?i=1&MasterId=g1\\_9602](https://www.biasca.ch/Rapporto-comm-Gestione-sul-MM-142020-f86e5b00?i=1&MasterId=g1_9602)

La CG comprende che la scelta del veicolo per il posto di Polizia deve considerare la conformazione del territorio e le esigenze e le abitudini di servizio degli agenti.

Già in sede di preventivo la CG si era soffermata sulla possibilità di considerare l'acquisto di un veicolo elettrico e durante questo nuovo esame ha considerato le esperienze da parte di altre polizie locali e cantonali riportate sulla stampa<sup>2</sup> e ha notato che nei criteri di scelta non è presente una considerazione sull'impatto ambientale del veicolo e sui relativi costi di esercizio.

Questo tipo di analisi era stata inserita l'ultima volta, a quanto ci risulta, nel MM 1/2014 che chiedeva un credito per l'acquisto di un veicolo per l'Istituto scolastico comunale. In quell'occasione il Municipio scriveva:

*"È stata fatta una verifica per l'acquisto di un veicolo elettrico ma, considerando le offerte possibili e le esigenze del nostro Istituto, si è confermata la scelta di un veicolo tradizionale perché al momento attuale il mercato non offre un furgone elettrico con ponte.*

*La proposta di dotare l'amministrazione di veicoli elettrici (automobili, furgoni e biciclette) è contenuta nel rapporto che la Commissione energia ha presentato al Municipio nell'ambito del riconoscimento del label "Città dell'energia". (...)*

*L'obiettivo di contenere i consumi nel settore dei trasporti deve essere comune a tutta l'amministrazione comunale per cui nei prossimi mesi sarà fatta una sensibilizzazione verso i dipendenti in questo senso. In particolare sarà richiesta razionalità nei trasporti all'interno del territorio comunale, sfruttando delle sinergie oppure privilegiando lo spostamento a piedi o in bicicletta"<sup>3</sup>.*

Questa valutazione derivava anche dal fatto che già nel 2004 il Municipio aveva presentato un messaggio per l'acquisto di un veicolo elettrico per l'Istituto scolastico comunale (MM18/2004<sup>4</sup>). La CG aveva appoggiato pienamente tale scelta e il Consiglio comunale aveva approvato il credito, che non è però mai stato utilizzato.


Nel frattempo lo sviluppo tecnologico permette di considerare con più attenzione tali scelte così come altre scelte in ambito energetico: la CG invita pertanto il Municipio a inserire questa valutazione (assieme alle esigenze tecniche e all'impatto finanziario) nella scelta e nella proposta di acquisto futura di veicoli e macchinari a disposizione dei vari servizi. In particolare si invita a una seria valutazione per i servizi e i funzionari che si muovono prevalentemente su territorio comunale.

Fatte queste considerazioni, la CG invita il Consiglio comunale ad approvare il credito come proposto.


**Per la Commissione della gestione:**


Biasca, 27 marzo 2021


  
Gianni Totti, relatore

  
Daniela Bernardini

  
Davide Fogliani

  
Christian Imperatori

  
Cristina Rodoni

  
Franco Sprugasci

  
Tiziano Lüthy

<sup>2</sup> <https://www.cdt.ch/ticino/un-auto-elettrica-per-la-polizia-cantonale-EY3463327>

<https://www.laregione.ch/cantone/locarnese/1474349/polizia-veicolo-piano-veicoli-mobilita>

<sup>3</sup> [https://www.biasca.ch/MM-1-2014-80621900?i=1&MasterId=g1\\_678](https://www.biasca.ch/MM-1-2014-80621900?i=1&MasterId=g1_678)

<sup>4</sup> [https://www.biasca.ch/MM-18-2004-b3fb8800?i=1&MasterId=g1\\_151](https://www.biasca.ch/MM-18-2004-b3fb8800?i=1&MasterId=g1_151)