

Andrea Morini
Consigliere comunale PPD+GG

Lodevole
Municipio di Biasca
Via Lucomagno 14
6710 Biasca

Biasca, 24 settembre 2019

Lavori di manutenzione strada Val Pontirone

Egregio signor Sindaco,
signora e signori Municipali,

avvalendomi delle facoltà concesse dalla Legge Organica Comunale (LOC art. 66)
inoltro la seguente

INTERPELLANZA

concernente i lavori di manutenzione della strada della Val Pontirone ed in particolare la tratta comunale Stampa-Biborgo di interesse patriziale e forestale ed al servizio di 3 alpeggi, di una capanna alpina, di alcuni rifugi e di molti proprietari dei rustici ubicati in Valle.

Per la tratta di strada Malvaglia-Pontirone lo specifico consorzio di manutenzione, gestito dalle OFIBLE, esegue annualmente gli ordinari lavori di manutenzione con una partecipazione del Comune di Biasca(18%) che si aggira attorno ai chf 42'000.- annui. La tratta di strada comunale Stampa-Biborgo, che questa estate ho percorso alcune volte in macchina e a piedi, mi sembra in continuo degrado (vedi foto allegata) e attualmente il transito veicolare è al limite della praticabilità.

Ricordo che il Municipio nell'anno 2002 aveva licenziato un apposito Messaggio municipale concernente il consolidamento della pavimentazione della strada Stampa-Biborgo con la richiesta di un credito di 250'000.- al quale doveva partecipare il Patriziato in ragione del 50% del costo.

Purtroppo malgrado l'approvazione del CC al MM n.3-2002 il contributo patriziale non è stato concesso e quindi il consolidamento della pavimentazione su tutta la strada per una lunghezza di 4'650 ml non è mai stato eseguito.


In questi ultimi anni il Comune si è limitato ad una minima manutenzione del campo stradale con spese ordinarie di circa 7'000.- chf/annui ed investimenti straordinari per l'esecuzione di un paio di muri di sostegno ciclopici ed alcuni limitati rappezzi di pavimentazione stradale.

Se per la tratta Fontana-Biborgo non si può pretendere una sistemazione definitiva del fondo stradale a causa del noto scivolamento del pendio con continui assestamenti del terreno e dissesto della strada per la tratta Pontirone-Fontana dei lavori di migioria e consolidamento della pavimentazione posata nel 1972 sono auspicabili.

Dopo questa premessa mi permetto di chiedere al lodevole Municipio quanto segue:

1. Il Municipio ha di recente analizzato lo stato del fondo stradale tratta Stampa-Fontana e previsto degli interventi straordinari a consolidamento della pavimentazione e dei muri di sostegno?
2. Per quanti anni è ipotizzabile la durata del fondo stradale senza importanti interventi di consolidamento?
3. Perché negli ultimi 10 anni si è ridotto il costo di manutenzione a circa 7'000.- chf/annui quando prima se ne investivano oltre chf 20'000.- all'anno?
4. Come sono i rapporti Comune-Patriziato in ambito di partecipazione ai costi di manutenzione stradale ed in generale sui temi di interesse reciproco?

Cordiali saluti



.....

