

Matteo Capretti
Consigliere Comunale Unità a sinistra
Biasca

Biasca, 28.giugno 2012

Signor Presidente
Colleghe e colleghi di Consiglio comunale

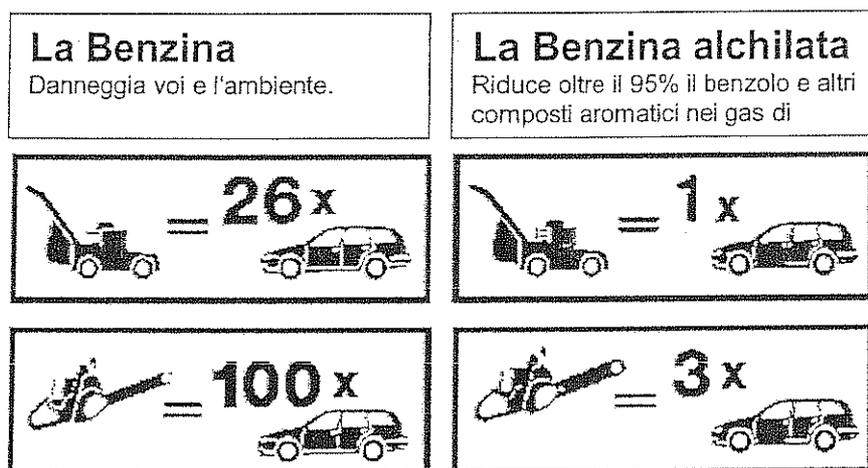
avvalendomi della facoltà concessa dall'art.67 LOC , mi permetto di inoltrare la seguente

MOZIONE

volta a favorire l'acquisto e l'uso di carburante ecologico(benzina alchilata) per il funzionamento degli attrezzi a motore impiegati nei lavori di giardinaggio o attività forestali sul suolo comunale.

Argomenti a sostegno:

1. È risaputo che i motori in uso per le attività di giardinaggio sono fonte importante di inquinamento. Per contrastare questa situazione da qualche anno si trova sul mercato un'alternativa al normale carburante: la benzina alchilata
2. L'utilizzo di questo tipo di carburante è sostenuto dall'Ufficio Federale dell'ambiente, delle foreste e del paesaggio (UFAFP)¹.
3. La riduzione del potere inquinante è ben illustrata dallo schema e dai dati seguenti²:



¹ Fonte: www.bafu.admin.ch/php/modules/shop/files/pdf/php2JW4Og.pdf

² Fonte: www.geraetebenzin.ch

Rapporto della Commissione federale per l'igiene dell'aria, Ufficio federale dell'ambiente (UFAM), 2003.

La benzina alchilata contiene il 90 per cento di benzolo in meno della benzina normale. Per questo motivo si consiglia l'uso nei piccoli apparecchi portatili. La benzina alchilata contiene inoltre nettamente meno composti aromatici e altre sostanze inquinanti (vedi la tabella sotto).

Caratteristiche	Unità	Senza piombo 95 SN 181 162	Benzina alchilata SN 181 163	Valori tipici della benzina alchilata
Densità a 15 °C	mg/m ³	720 775	680 720	< 700
Potere antidetonante	min. ROZ	95	95	> 95
Tenore di piombo	mg/l	5	5	< 1
Tenore di zolfo	max. mg/kg	50	20 resp. 50*)	< 5
Tenore di benzolo	max. %V/V	1.0	0.1	< 0.05
Tenore di composti aromatici	max. %V/V	35	0.5	< 0.5
Tenore di olefina	max. %V/V	8	0.5	< 0.5
Tensione di vapore	kPa	45-60	35-65	50-65 kPa

*) Benzina a due tempi %V/V max. Fonte: EMPA / KWF

4. Da tempo per tutti i lavori di manutenzione l'ufficio tecnico comunale acquista questo tipo di carburante: l'autorità comunale è perciò già ora consapevole dei vantaggi di questa scelta.
Almeno un centinaio di altri comuni ticinesi, numerose aziende forestali e giardinieri professionisti hanno optato per la benzina alchilata.
5. Il Comune di Biasca, possiede ancora fortunatamente molte zone verdi che necessitano di continue cure svolte in gran parte con l'ausilio di macchinari a benzina (toserba, motoseghe, decespugliatori, soffiatori, vaporizzatori).
6. Una veloce indagine ha permesso di appurare che almeno 46 Comuni offrono ai loro cittadini un contributo per l'acquisto della benzina alchilata:
(Acquarossa, Agno, Arbedo-Castione, Ascona, Balerna, Bedigliora, Besazio, Bioggio, Bissone, Bosco Gurin, Breggia, Brione (Verzasca), Cadempino, Cadenazzo, Cadro, Camorino, Canobbio, Carona, Castel San Pietro, Cavigliano, Chironico, Claro, Coldrerio, Comano, Croglio, Cureglia, Curio, Gambarogno, Ligornetto, Mairengo, Manno, Melano, Mendrisio, Minusio, Novazzano, Origgio, Pianezzo, Quinto, Riva San Vitale, Rovio, Sant'Antonino, Savosa, Sonogno, Stabio, Vezia, Vico Morcote.)(Dati del 9 agosto 2011)
7. In questi comuni la rispondenza è stata soddisfacente. I dati raccolti permettono di stimare con buona precisione la somma da mettere a disposizione dei cittadini di Biasca (vedi proposta di regolamento di applicazione). Va detto che un sussidio del 50% sul prezzo d'acquisto stimola ma non rende ancora vantaggioso il passaggio alla benzina alchilata.
In altre parole la scelta di chi vorrà beneficiare del sussidio sarà comunque dettata non da interessi economici ma dal rispetto dell'ambiente e della salute.
Ad esempio, per la benzina per motori a 4 tempi il sussidio permetterà di abbassare il prezzo dai fr 5.- a fr 2,50 contro un prezzo di mercato attuale della normale attorno a fr.1,85/lt.

8. Questo sussidio non può che coerentemente accompagnare la scelta del Comune che ha formalizzato la richiesta di adesione all'associazione "Città dell'Energia" in vista di una futura certificazione ufficiale.

Per concludere:

Tenendo conto delle motivazioni esposte e della proposta di regolamento di applicazione contenuto nella presente mozione chiedo che la stessa venga demandata ad una speciale commissione dell'Energia per una valutazione in tutti i suoi aspetti.

Proposta di regolamento di applicazione per il sussidio relativo all'acquisto da parte dei cittadini del comune di Biasca di benzina alchilata al fine di promuovere la sensibilità ecologica e per preservare l'ambiente e la salute.

1. La presente ordinanza disciplina le modalità di versamento del sussidio per favorire l'acquisto di benzina alchilata per apparecchi e macchinari da giardinaggio a 2 e 4 tempi.
Del sussidio beneficiano i cittadini domiciliati o residenti a Biasca
2. a) E' sussidiato un quantitativo massimo di 20 litri per nucleo familiare e per anno.
b) Il sussidio rappresenta il 50% del costo di acquisto del carburante.
2. Il cittadino domiciliato o residente a Biasca che desidera ottenere il contributo deve documentare presso la Cancelleria comunale l'acquisto di benzina alchilata presentando la fattura o lo scontrino di pagamento indicante il tipo di carburante acquistato. Il sussidio è versato immediatamente.
4. La somma annua disponibile e messa a preventivo è di fr. 5'000.-.
5. Qualora la richiesta di sussidio si rivelasse molto inferiore o superiore all'offerta (+/- 50%) è data facoltà al Municipio di adeguare la somma annua disponibile.
6. Il Municipio informa annualmente, in primavera ed in modo adeguato i cittadini circa la possibilità di sussidiamento.

Con stima

MATTEO GARRETTI

