

Fabrizio Totti
Via rampeda13
6710 Biasca

Biasca 4 aprile 2019

Biasca Comune polo o Comune "pollo" delle Tre valli?

Prologo:

leggendo le notizie apparse sulla stampa nel mese di marzo, e più precisamente che i Comuni di Bodio, Giornico e Personico, e avendo letto le argomentazioni dell'Ufficio Federale dei Trasporti in merito al respingimento della loro opposizione inoltrata contro la riservazione dei terreni per le future Officine FFS ad Arbedo-Castione, si evince che hanno deciso di ricorrere ulteriormente.

I tre Comuni criticano sì la scelta di non ubicare le officine a Bodio-Giornico, ma sottolineano che si tratta di una decisione "in gran parte dovuta al fatto che degli importanti e fondamentali investimenti di completamento della linea Alp Transit non siano stati messi in cantiere al momento opportuno. Penalizzando gravemente oggi e in futuro lo sviluppo di tutto l'alto Ticino.

Le motivazioni del ricorso non sono più strettamente legate all'edificazione delle Officine, "ma vanno ben oltre e hanno un'importanza strategica per lo sviluppo delle Tre Valli. In particolare, le richieste di Bodio, Giornico e Personico si focalizzano su alcuni progetti:

- realizzazione completa del nodo della Giustizia (Biasca-Osogna) per creare nuove tracce libere a servizio del traffico passeggeri e merci verso l'alto Ticino e la zona industriale ex Monteforno.
- Riqualificazione della stazione ferroviaria di Biasca come vero snodo intermodale delle Tre Valli a servizio del traffico passeggeri locale e turistico evitando il previsto declassamento a stazione merci, di servizio e per ricovero treni con anomalie.
- Ampliamento delle fermate Alp Transit a Biasca
- Creazione delle premesse per permettere lo spostamento del terminale Tilo a Biasca (o Bodio) affinché il traffico regionale verso la Riviera, Leventina e la Valle di Blenio non sia penalizzato come oggi avviene e come prevedono di fare le FFS!

Interpellanza:

Avvalendomi della facoltà concessa dalla legge organica comunale (Loc. art. 66) con la presente inoltro la seguente interpellanza:

Il Comune di Biasca ha sempre "rivendicato" il suo ruolo di polo delle tre Valli, vorrei conoscere quale cittadino e a nome di tutti i cittadini biaschesi che passi ha intrapreso o intende intraprendere il Municipio alla luce di quanto sopra esposto e pertanto mi permetto chiedere:

1. corrisponde al vero che la nostra stazione rischia di essere declassata a stazione merci/di servizio, per cui avremmo come conseguenze anche un degrado dei collegamenti Tilo ?
2. Corrisponde al vero che sono dei comuni limitrofi a rivendicare o sostenerci di fronte all'UTF ? Perché il nostro Comune non partecipa con loro? Avete preso contatti con il Comune di Riviera (ex Comuni di Lodrino Iragna e Osogna), Bodio e Personico? Abbiamo forse demandato loro il compito di fare queste più che ragionevoli rivendicazioni a nome del nostro comune?
3. Evidentemente un po' con il senno di poi e un po' con dispiacere e rammarico, visto che le proposte erano state presentate, un errore non aver voluto insistere a suo tempo per avere una nuova stazione lungo i binari di Alptransit invece che mantenere la Stazione attuale?

Sicuramente avremmo potuto essere: il Comune di Biasca e con lui la regione delle Tre Valli, la porta sud di Alp Transit con tutti i benefici che ne sarebbero seguiti! In fondo la galleria di base sbuca proprio sul territorio della Leventina a pochi chilometri da Biasca. Si sarebbe potuto riqualificare la zona della stazione attuale, portando nuovi spazi, nuove destinazioni e migliore uso, utilizzando l'area diversamente che dagli albori.

Ringrazio per l'attenzione e confido in esaustive e dettagliate risposte.

Con i migliori Saluti

Consigliere comunale

Fabrizio Totti

Lega dei Ticinesi

