



Indirizzo Via Lucomagno 14
CH 6710 Biasca
Telefono 091 874 39 05
Fax 091 874 39 19
E-mail ufficio.tecnico@biasca.ch
Internet www.biasca.ch

Funzionario
Telefono
E-mail

Biasca 28 agosto 2018
Rif F3675_2018-02706

AVVISO DI PUBBLICAZIONE

Domanda di approvazione dei piani secondo il diritto ferroviario Progetto delle FFS “ZEB Biasca, scambi supplementari” (art. 18b ss Lferr)

1. Istante: **FFS SA, Infrastruttura Progetti, Progetti Asse Nord-Sud, Güterstrasse 3, 6005 Lucerna**
2. Proprietari: **FFS SA, 3000 Berna**
3. Oggetto: **ZEB Biasca, scambi supplementari**
4. Descrizione del fondo:
Località : **Via Giovannini**
Nr. di mappa : **3675 RFD di Biasca**
Superficie mq. : **149'473**
Coltura (prato, campo, bosco, vignato, incolto): **div.**
5. Genere dell'opera:
Linea 600 Immensee – Bellinzona – Chiasso
Tratta Km 131.200 – Km 131.750 / Stazione di Biasca
Il progetto comprende la costruzione di nuovi scambi per il collegamento diretto dal binario 3 ai binari di ricovero e d'inversione B2, B3 e B4 e la realizzazione di camminamenti con allacciamenti d'acqua per la piccola manutenzione e la pulizia dei treni ricoverati.
Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente.
6. Procedura:
La procedura si basa sugli articoli 18 segg. della legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101), sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1) e, sussidiariamente, sulla legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711). L'ufficio federale dei trasporti (UFT) è l'autorità competente per l'istruzione della procedura.
7. **Pubblicazione:**
L'incarto può essere consultato **dal 12 settembre 2018 all'11 ottobre 2018, dal lunedì al venerdì dalle ore 14.00 alle 16.30**, presso l'Ufficio tecnico del Comune di Biasca.
È dato pure avviso sul Foglio Ufficiale.

8. Picchettamento:

I tracciati ferroviari con i relativi assi ed i manufatti sono demarcati tramite picchetti sul terreno. In particolari situazioni dove l'altezza della picchettazione comprometterebbe la sicurezza del servizio ferroviario, si è rinunciato all'evidenziazione dell'altezza (picchetto basso, segno sull'asfalto oppure demarcazione tramite spray colorato).

9. **Opposizioni:**

Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) o della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può presentare opposizione, durante il termine di pubblicazione dei piani.

Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni I, 3003 Berna.**

Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18f cpv. 1 Lferr).

Entro il termine di deposito dei piani vanno sollevate anche tutte le obiezioni relative al diritto d'espropriazione e vanno presentate tutte le domande di indennità o di prestazioni in natura (art. 18f cpv. 2 Lferr in combinato disposto con gli artt. 35 a 37 LEspr). Successive domande di indennità sono disciplinate dall'art. 41 LEspr.

Le obiezioni contro il picchettamento devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).

Conformemente all'art. 42 LEspr, dal giorno in cui è stato reso pubblicamente noto il deposito dei piani non è più lecito compiere senza il consenso dell'espropriante degli atti di disposizione, di diritto o di fatto, che rendano l'espropriazione più gravosa.

Si rendono inoltre attenti i locatori che, in ossequio all'art. 32 LEspr, se l'espropriazione lede dei contratti di pigione o d'affitto non annotati nel registro fondiario, i locatori devono darne comunicazione ai loro conduttori o affittuari immediatamente dopo aver ricevuto l'avviso.



Ufficio tecnico

Arch. Lena Mattei