



Indirizzo Via Lucomagno 14
CH 6710 Biasca
Telefono 091 874 39 05
Fax 091 874 39 19
E-mail ufficio.tecnico@biasca.ch
Internet www.biasca.ch

Funzionario
Telefono
E-mail

Biasca 23 agosto 2018
Rif F4256_2018-02706

AVVISO DI PUBBLICAZIONE

Domanda di approvazione dei piani secondo il diritto ferroviario Progetto delle FFS concernente il “Centro di manutenzione ed intervento (CMI) di Biasca, provvedimenti a lungo termine per protezione da schegge” (art. 18b ss Lferr)

1. Istante: **FFS SA, Infrastruttura Progetti PONS, Güterstr. 3, 6005 Lucerna**
2. Proprietari: **FFS SA, 3000 Berna**
3. Oggetto: **Centro di manutenzione ed intervento (CMI) di Biasca,
provvedimenti a lungo termine per protezione da schegge**
4. Descrizione del fondo:
Località : **Via alla Centrale 16**
Nr. di mappa : **4200, 4203, 4204, 4256, 5333 e 6166 RFD di Biasca**
Superficie mq. : **43'801, 1'133, 9'438, 37'063, 1'156, 17'019**
Coltura (prato, campo, bosco, vignato, incolto): **div.**
5. Genere dell'opera:
Linea 600 Immensee – Bellinzona – Chiasso
Tratta Km 132.0 – Km 132.9
Il progetto ha quale scopo la protezione del CMI di Biasca dalla proiezione delle schegge, conseguente alla caduta di massi provenienti dalla parete rocciosa sovrastante lo stesso. Il progetto prevede essenzialmente la costruzione di una copertura in acciaio che poggia sul terreno tramite pali di fondazione, una rete paramassi orizzontale a doppia maglia fissata alla parte superiore dei tralicci portanti e una lamiera di copertura fissata al livello inferiore della struttura quale protezione dalle intemperie e impedimento della vista verso la parete rocciosa.
Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente.
6. Procedura:
La procedura si basa sugli articoli 18 segg. della legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101), sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1) e, sussidiariamente, sulla legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711). L'ufficio federale dei trasporti (UFT) è l'autorità competente per l'istruzione della procedura.
7. **Pubblicazione:**
L'incarto può essere consultato **dal 27 agosto 2018 al 25 settembre 2018, dal lunedì al venerdì dalle ore 14.00 alle 16.30**, presso l'Ufficio tecnico del Comune di Biasca.
È dato pure avviso sul Foglio Ufficiale.

8. Picchettamento:

La copertura è demarcata tramite picchetti sul terreno, più precisamente tramite modine (punti salienti dell'edificio) e punti al suolo (a distanza regolare per identificare l'andamento planimetrico).

9. **Opposizioni:**

Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) o della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può presentare opposizione, durante il termine di pubblicazione dei piani.

Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni I, 3003 Berna.**

Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18f cpv. 1 Lferr).

Entro il termine di deposito dei piani vanno sollevate anche tutte le obiezioni relative al diritto d'espropriazione e vanno presentate tutte le domande di indennità o di prestazioni in natura (art. 18f cpv. 2 Lferr in combinato disposto con gli artt. 35 a 37 LEspr). Successive domande di indennità sono disciplinate dall'art. 41 LEspr.

Le obiezioni contro il picchettamento devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).

 Ufficio tecnico
Lena Mattei