

Biasca, 21 marzo 2017

RAPPORTO

della Commissione Opere Pubbliche sul MM no. 5-2017 concernente la richiesta di un credito a posteriori di CHF 507'422.15 per la manutenzione strada forestale Stampa-Biborgo-Pont Sceng,
di un credito a posteriori di CHF 85'000.00 per il monitoraggio e
preallarme della frana di Biborgo per il periodo 2010-2015,
la richiesta di un credito di CHF 565'000.00 per la continuazione della manutenzione della strada forestale
e per il monitoraggio/preallarme della frana di Biborgo per il periodo 2016-2025
e l'approvazione della convenzione Comune-Patriziato per il periodo 2010-2025.

Egregio Sig. Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

Premessa

La nostra Commissione si è riunita il 24 febbraio, l'8 e il 15 marzo per l'esame del messaggio in oggetto. All'incontro del 24 febbraio a commissioni congiunte, Opere Pubbliche, Petizioni e Gestione, hanno partecipato anche il capo dicastero Sig. Omar Bernasconi, la direttrice dell'Ufficio Tecnico arch. Maura Mossi Nembrini e il vice arch. Rodolfo Cabrele che ringraziamo per la disponibilità e i chiarimenti.

Il messaggio si suddivide in due parti:

1) Richiesta di un credito a posteriori per la manutenzione della strada forestale nel tratto Stampa-Biborgo-Pont Sceng e per il sistema di controllo/preallarme per il periodo 2010-2015

- 1.A** chf 507'422.15 per la manutenzione della strada forestale (superamento preventivo di chf 27'422.15)
- 1.B** chf 85'000.00 per il sistema di monitoraggio e di preallarme della frana di Biborgo

Il cantiere, avviato nel 2011 e collaudato nel 2015, che ha concretizzato il Progetto di massima approvato dal Consiglio di Stato nel 2010, per il quale è stato concesso un sussidio al Comune pari al 60% per la manutenzione della strada e al 70% per il sistema di controllo/preallarme, ha comportato interventi di stabilizzazione del campo stradale (muri ciclopici, canalette per acqua, sotto e soprastrutture, sistemazione scarpate). Grazie a questi interventi di manutenzione si è evitato ai dissesti provocati dalla frana garantendo la viabilità della strada forestale della Valle Pontirone.

Il maggior costo di chf 27'422.15 è dovuto ad interventi supplementari non previsti e giustificati nel rapporto concernente il consuntivo finale presentato dall'Ufficio forestale 2° circondario di Biasca.

Parallelamente si è provveduto a mettere in funzione il progetto di monitoraggio e preallarme della frana di Biborgo, con la posa di rilevatori dati idrologici, specchietti ed estensimetri. Le misurazioni sono state eseguite almeno 2 volte all'anno, rispettivamente di continuo per la zona più critica, consentendo di eseguire un'analisi dei dissesti da parte dell'Istituto Scienze della terra con i dati ricevuti dal geologo cantonale. I costi di intervento per il monitoraggio fino al 2015 non hanno superato il preventivo lasciando aperto il conto contabile comunale no.720.501.244 che verrà utilizzato per la continuazione del programma monitoraggio.

2) Richiesta di un credito complessivo per il progetto integrale definitivo per il periodo 2016-2025

2.A chf 480'000.00 per la manutenzione della strada forestale

2.B chf 85'000.00 per il sistema di monitoraggio e di preallarme della frana di Biborgo

Data la situazione della frana in continua evoluzione si prevede di dover intervenire anche in futuro con le stesse modalità sia per la manutenzione della strada forestale che per implementare il sistema di monitoraggio/preallarme.

Vista l'importanza della strada forestale, si assicurerà la viabilità considerando la sicurezza degli utenti e il mantenimento delle opere stradali con degli interventi di sistemazioni provvisorie, consapevoli dell'imprevedibilità dei dissesti.

L'Ufficio forestale conferma la necessità di continuare con il progetto precedente di monitoraggio e propone di garantire una migliore sicurezza di persone e beni con l'approfondimento delle conoscenze sulla frana ed in particolare sull'evoluzione del dissesto, di continuare con le misurazioni di controllo geodetiche e di prevedere l'attuazione di un piano di emergenza.

Osservazioni della Commissione

Il messaggio considera lo scoscendimento profondo di Biborgo che interessa il pendio orografico della Val Pontirone, il quale è causa di ingenti danni alla strada nel tratto Stampa-Biborgo-Pont Sceng e di preoccupazione per le autorità, per gli utenti della Valle Pontirone e specialmente per i proprietari dei sedimi-rustici coinvolti dalla frana.

La Commissione non ha particolari osservazioni in merito agli interventi eseguiti e previsti per garantire la viabilità sulla strada forestale e coglie l'occasione per ringraziare i responsabili dell'Ufficio forestale 2° circondario di Biasca per la competenza e l'importante supporto dato al nostro Comune.

L'analisi e relativo rapporto in merito all'annessa convenzione Comune-Patriziato per il periodo 2012-2025 sono di competenza della Commissione delle petizioni.

Conclusione

Gli interventi di manutenzione alla strada forestale Stampa-Biborgo-Pont Sceng e soprattutto la messa in atto del sistema di monitoraggio/preallarme e del piano di emergenza sono necessari e giustificati e quindi vi invitiamo ad approvare il MM no. 5-2017 con i relativi decreti.

Per la Commissione Opere Pubbliche:

Cristina Rodoni(relatrice)

Davide Bulgheroni

Isabella Fajetti Zanni

Raffaele Filippini

Loris Gianola

Fabio Massera

Andrea Morini

The image shows seven handwritten signatures in blue ink, each placed over a horizontal dotted line corresponding to a name listed on the left. The signatures are: 1. Cristina Rodoni (C.R.), 2. Davide Bulgheroni, 3. Isabella Fajetti Zanni, 4. Raffaele Filippini, 5. Loris Gianola, 6. Fabio Massera, and 7. Andrea Morini.